



già A.I.Raf, fondata nel 1987

XXVIII CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2015
Fiume Avisio
Campionati Assoluti Cat. R4
discipline: sprint, testa/testa, discesa classica cat. R4

27/28 giugno 2015 – Cavalese (TN)

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata dall'Associazione Sportiva Dilettantistica Avisio Rafting.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Compagnie di Navigazione e Team affiliati.

Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo il regolamento F.I.Raft <http://www.federrafting.it/federazione/documenti-federali/finish/21-carte-federali/334-regolamento-sportivo-federale-ultimo-aggiornamento-7-nov-2014.html> .

SPECIALITA' DELLE GARE

Sprint, testa a testa, discesa classica

IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA

La manifestazione si svolgerà, per le squadre agonistiche, con raft anulari aventi le caratteristiche tecniche di quelli in dotazione da parte della F.I.Raft, che, eventualmente, compatibilmente con le disponibilità (n. 9), potranno essere forniti dalla Federazione. Per il Campionato Italiano "Atleti non Agonisti" possono essere utilizzati anche gommoni di altre dimensioni, normalmente in uso presso le Compagnie di navigazione.

Fatta eccezione per le categoria "Atleti non Agonisti", gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

- a) gli atleti che non hanno ancora compiuto il 10° anno di età non possono gareggiare;
- b) **Allievo**: atleta di età compresa tra l'ottavo anno compiuto ed il decimo anno non compiuto nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe II, e devono essere accompagnati da un atleta o tecnico F.I.Raft, purché maggiorenne, non collaborante, se non per governare l'imbarcazione. Il conduttore del gommone non è computato nel numero dei membri dell'equipaggio e la sua presenza è obbligatoria finché non saranno disponibili gommoni con le caratteristiche idonee per questa categoria di atleti.

S'intende per equipaggio allievi quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età. Può essere misto, quindi composto da un minimo di quattro atleti ad un massimo di otto, indistintamente, fra maschi e femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine. Possono gareggiare solo

nelle discipline sprint e slalom. Per quest'ultima disciplina, il percorso sarà tracciato con un massimo di tre porte da attraversare, tutte in discesa.

Gli atleti appartenenti a questa categoria possono partecipare ad una sola disciplina per giornata di gara.

- c) **Cadetto:** atleta di età compresa tra il decimo e il quattordicesimo anno, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe III, senza atleta maggiorenne o tecnico F.I.Raft a bordo, alla conduzione del gommone. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine.

Gli atleti appartenenti a questa categoria non possono gareggiare in altre; tuttavia, a partire dal tredicesimo anno compiuto, possono gareggiare nella categoria junior come atleti singoli, ma non come equipaggio completo, con rapporto di 2 atleti su 4, per l'equipaggio R4, o di 3 atleti su sei, per l'equipaggio R6.

- d) **Junior:** atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio junior quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età. Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- e) **Under 23:** atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio under 23 quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- f) **Senior:** atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior, nelle limitazioni sopra descritte (due per R4 e tre per R6).

- g) **Master:** atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine.

E' possibile gareggiare in questa categoria solo in occasione dei campionati italiani assoluti, con un minimo di tre equipaggi partecipanti.

Regole generali:

1. Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili, o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da soli uomini e/o con due donne a bordo per l'R4 e tre per l'R6. S'intende equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.

2. Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.
3. Gli atleti appartenenti a tutte le categorie, fatta eccezione per quella allievi e cadetti, possono eventualmente partecipare, nella stessa gara, al massimo in due equipaggi, purché in categorie distinte e non nella medesima. Tale opportunità dev'essere richiesta ed autorizzata, di volta in volta, in sede di Consiglio di gara, da parte del Comitato Organizzatore e degli Ufficiali di gara.

Per il Campionato Italiano Atleti Non Agonisti (Compagnie) sono ammessi anche equipaggi misti, accompagnati da un tecnico federale, composti da un numero di persone non superiore alla portata del gommone certificata dal costruttore. **Gli atleti non agonisti devono gareggiare con propri gommoni.**

PROGRAMMA

Sabato 27 giugno 2015 - sprint

Percorso: dal campo sportivo di Panchia' alla confluenza con rio Cavelonte (lunghezza mt. 500) difficoltà 3° grado

Al mattino prove libere del tratto di gara. Imbarco, campo sportivo Panchià

Ore 13.00 ritrovo per assegnazione pettorali e Consiglio di gara, presso campo sportivo Panchià

Ore 14,00 partenza sprint 1^ manche

A seguire 2^ manche

Domenica 28 giugno 2015, testa a testa - discesa classica

Percorso testa a testa tratto da Masi di Cavalese a stazione fondovalle Cermis - (lunghezza 400 m. circa)

Percorso: discesa classica tratto Masi di Cavalese – Molina di Fiemme - (lunghezza 6 km. circa) – 2°/3° grado

Al mattino prove libere del tratto di gara

Ore 09.30 chiusura percorso per le prove

Ore 09.45 Consiglio di gara alla partenza

Ore 10. partenza testa a testa

ATTENZIONE! ALLA GARA TESTA/TESTA POTRANNO PARTECIPARE ESCLUSIVAMENTE GLI EQUIPAGGI CHE AVRANNO PARTECIPATO ALLO SPRINT.

A seguire partenza gara discesa classica

Premiazioni, a fine gara, presso la base di AVISIO RAFTING. Se brutto tempo, presso Centro del fondo - Lago di Tesero.

Direttore di gara: Le gare saranno dirette da Ufficiali di gara nominati dalla D.A.F.

Servizio Cronometraggio: a cura della Federazione Italiana Cronometristi

Servizio di sicurezza e salvamento: a cura dei vigili del fuoco di Castalmolina - Cavalese. Responsabile ROSSI PAOLO

Servizio medico: Croce Bianca Tesero

TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE F.I.Raft.

Gli equipaggi italiani che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2015 ed il cui costo annuale è pari ad € 15.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

ISCRIZIONI ALLA GARA

Le iscrizioni, complete di nome del Club/Compagnia o team e dell'elenco dei componenti l'equipaggio, devono pervenire all'organizzatore della gara e alla segreteria F.I.Raft **entro il 20 giugno 2015** tramite email info@avisorafting.it e segreteria@federrafting.it o fax 0165/51.64.14 .

Se effettuate oltre il 20 aprile 2015, il costo di iscrizione alla gara sarà maggiorato di € 30 ad equipaggio.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

Gli iscritti sono tenuti ad osservare le Norme di Sicurezza previste dai Regolamenti Tecnico e Sportivo F.I.Raft.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato (massimo due pettorali per atleta, per manifestazione).

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2015, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma per il 2015.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati durante il Consiglio di gara di sabato 27 giugno 2015.

All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.

ATTREZZATURE

A bordo di ogni raft è obbligatorio avere:

Una pagaia di scorta
Una corda da lancio

PREMIAZIONI:

Le premiazioni saranno effettuate sul punteggio totale finale delle gare effettuate e non sulle singole discipline,

che saranno premiate singolarmente solo nei campionati assoluti.

PERNOTTAMENTO E LOGISTICA

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente Fabio Bognani tel. 347/53.23.839
info@avisiorafting.it.

Sabato sera cena presso Stadio del fondo a Lago di Tesero a prezzo convenzionato di 15,00 €

Il Responsabile Sportivo Federale

Benedetto Del Zoppo