



già A.I.Raf, fondata nel 1987

**XXIX CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2016**  
**Fiume Sesia**  
**Categoria R4**  
**discipline: Sprint e discesa classica**

**7 e 8 maggio 2016 – Varallo Sesia – fraz. Crevola (VC)**

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata dalle Società Accadueo Feel River Valsesia A.S.D., Centro Canoa Rafting Monrosa A.S.D, Eddyline A.S.D.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Compagnie di Navigazione e Team affiliati.

Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo il regolamento F.I.Raft ([www.federrafting.it](http://www.federrafting.it) La Federazione - Regolamenti Federali - Regolamento Sportivo).

**SPECIALITA' DELLE GARE**

Rafting: sprint, discesa classica

**IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA**

La manifestazione si svolgerà, per le squadre agonistiche, con raft anulari aventi le caratteristiche tecniche di quelli in dotazione da parte della F.I.Raft, che, eventualmente, compatibilmente con le disponibilità (n. 9), potranno essere forniti dalla Federazione. Per il Campionato Italiano "Atleti non Agonisti" possono essere utilizzati anche gommoni di altre dimensioni, normalmente in uso presso le Compagnie di navigazione.

**Fatta eccezione per le categoria "Atleti non Agonisti"**, gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

1. **Junior:** atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.  
S'intende per equipaggio junior quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.  
Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.
2. **Under 23:** atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.  
S'intende per equipaggio under 23 quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia

di età.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

3. **Senior:** atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior, nelle limitazioni sopra descritte (due per R4 e tre per R6).
4. **Master:** atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine.

#### **Regole generali:**

1. Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili, o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da soli uomini e/o con due donne a bordo per l'R4 e tre per l'R6. S'intende equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.
2. Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.
3. Gli atleti appartenenti a tutte le categorie, fatta eccezione per quella allievi e cadetti, possono eventualmente partecipare, nella stessa gara, al massimo in due equipaggi, purché in categorie distinte e non nella medesima. Tale opportunità dev'essere richiesta ed autorizzata, di volta in volta, in sede di Consiglio di gara, da parte del Comitato Organizzatore e degli Ufficiali di gara.

**Per il Campionato Italiano Atleti Non Agonisti (Compagnie)** sono ammessi anche equipaggi misti, accompagnati da un tecnico federale o da un esperto, composti da un numero di persone non superiore alla portata del gommone certificata dal costruttore. **Gli atleti non agonisti devono gareggiare con propri gommoni.**

## **PROGRAMMA**

### **Sabato 7 maggio 2016:**

ore 9:00 – 12:00 prove libere (senza assistenza del personale di sicurezza)

Ore 12:00 perfezionamento iscrizioni presso Accadueo ASD – fraz. Crevola – Varallo Sesia

Ore 13:00 assegnazione pettorali e Consiglio di Gara

Ore 14:00 trasferimento presso Campo di gara

Ore 14:30 **partenza della gara sprint** - Isola di Vocca (da valle della rapida della trancia al ponte di Isola di Vocca) (300 m) - prima manche, difficoltà III grado.

A seguire, seconda manche

Ore 20:00 cena convenzionata con il ristorante – pizzeria “Il Gatto e la Volpe” a Campertogno

## **Domenica 8 maggio 2016:**

**Ore 9:00 Consiglio di Gara presso** Accadueo ASD – fraz. Crevola – Varallo Sesia.

Trasferimento al ponte di Vocca, punto di partenza della discesa classica

**Ore 10.00 - partenza discesa classica** - Isola di Vocca – Varallo (6 km) (da Isola di Vocca a Varallo - ponte del Baraggiolo), difficoltà III grado

**Ore 15.00 premiazioni in piazza Vittorio Emanuele II, presso il Teatro Civico, a Varallo**

Direzione di gara: Simone Arienta

Servizio Cronometraggio a cura di F.I.Cr. Vercelli

Responsabili Sicurezza: Federico Maggiani, Paolo Longoni

Servizio di sicurezza e salvamento a cura di: Soccorso Alpino Guardia di Finanza – VVFF – CRI – Protezione Civile

Servizio medico: CROCE ROSSA ITALIANA BORGOSIESIA

Nota: In caso di condizioni meteo particolarmente avverse o livelli del fiume non idonei, a seguito di insindacabile giudizio della direzione di gara, i percorsi potrebbero subire variazioni o la competizione rinviata a data da definirsi.

## **TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE F.I.Raft.**

Gli equipaggi italiani che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2016 ed il cui costo annuale sarà pari a 15 €.

**Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.**

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

**NOVITA' 2016: A PARTIRE DALL'ANNO IN CORSO I TESSERAMENTI DEGLI ATLETI, AGONISTI E NON, PARTECIPANTI ALLE GARE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI PREVENTIVAMENTE ON LINE, A CURA DELLE SOCIETA' DI APPARTENENZA. NON POTRANNO GAREGGIARE GLI ATLETI NON TESSERATI E SOCIETA' NON ISCRITTE ALLA FEDERAZIONE.**

## **ISCRIZIONI ALLA GARA**

Le iscrizioni, complete di nome del Club/Compagnia o team e dell'elenco dei componenti l'equipaggio, devono pervenire all'organizzatore della gara e alla segreteria F.I.Raft **entro il 2 maggio 2016** tramite email: [accadueos@tiscali.it](mailto:accadueos@tiscali.it) e [segreteria@federrafting.it](mailto:segreteria@federrafting.it) o via fax al n. 0165/51.64.14.

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

Gli iscritti sono tenuti ad osservare le Norme di Sicurezza previste dal Regolamento Tecnico F.I.Raft.

### **QUOTA DI ISCRIZIONE**

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato (massimo due pettorali per atleta, per manifestazione).

**I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2016, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma per l'anno in corso.**

### **NUMERI DI GARA**

I numeri di gara saranno assegnati durante il consiglio di gara di sabato 7 maggio.

### **ATTREZZATURE**

**A bordo di ogni raft è obbligatorio avere:**

Una pagaia di scorta  
Una corda da lancio

### **PREMIAZIONI:**

Le premiazioni saranno effettuate sul punteggio totale finale delle gare effettuate e non sulle singole discipline, che saranno premiate singolarmente solo nei campionati assoluti.

### **PERNOTTAMENTO E LOGISTICA**

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente Accadueo: tel. 349/86.22.180.

IL RESPONSABILE SPORTIVO

Benedetto Del Zoppo