



già A.I.Raf, fondata nel 1987

XXVIII CAMPIONATO ITALIANO RAFTING 2016
Campionati Italiani Assoluti R4
sprint, testa a testa, slalom, discesa
1° Campionato Italiano di Hydrospeed 2016
sprint, testa a testa, slalom
Fiume Brenta

24 e 25 Aprile 2016 – Valstagna - Solagna (VI)

La competizione è indetta dalla Federazione Italiana Rafting e organizzata dall'Associazione Sportiva Dilettantistica Valbrenta Team A.S.D.

Possono partecipare alla manifestazione gli equipaggi stranieri tesserati a organizzazioni europee ed extraeuropee e i tesserati F.I.Raft di Club, Compagnie di Navigazione e Team affiliati.

Relativamente al Campionato Italiano Rafting, la competizione si svolgerà secondo il regolamento F.I.Raft (www.federrafting.it La Federazione - Regolamenti Federali - Regolamento Sportivo).

SPECIALITA' DELLE GARE

Rafting: sprint, testa a testa, slalom, discesa classica

Hydrospeed: sprint, testa a testa, slalom

IMBARCAZIONI E CATEGORIE IN GARA

La manifestazione si svolgerà, per le squadre agonistiche, con raft anulari aventi le caratteristiche tecniche di quelli in dotazione da parte della F.I.Raft, che, eventualmente, compatibilmente con le disponibilità (n. 9), potranno essere forniti dalla Federazione. Per il Campionato Italiano "Atleti non Agonisti" possono essere utilizzati anche gommoni di altre dimensioni, normalmente in uso presso le Compagnie di navigazione.

Fatta eccezione per le categoria "Atleti non Agonisti", gli atleti devono essere suddivisi, nell'equipaggio, per età nelle seguenti categorie:

- a) **Allievo:** atleta di età compresa tra l'ottavo anno compiuto ed il decimo anno non compiuto nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe II, e devono essere accompagnati da un atleta o tecnico F.I.Raft, purché maggiorenne, non collaborante, se non per governare l'imbarcazione. Il conduttore del gommone non è computato nel numero dei membri dell'equipaggio e la sua presenza è obbligatoria finché non saranno disponibili gommoni con le caratteristiche idonee per questa categoria di atleti.

S'intende per equipaggio allievi quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età. Può essere misto, quindi composto da un minimo di quattro atleti ad un massimo di otto, indistintamente, fra maschi e femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine. Possono gareggiare solo

nelle discipline sprint e slalom. Per quest'ultima disciplina, il percorso sarà tracciato con un massimo di tre porte da attraversare, tutte in discesa.

Gli atleti appartenenti a questa categoria possono partecipare ad una sola disciplina per giornata di gara.

- c) **Cadetto:** atleta di età compresa tra il decimo e il quattordicesimo anno, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare esclusivamente su fiumi di difficoltà massima classe III, senza atleta maggiorenne o tecnico F.I.Raft a bordo, alla conduzione del gommone. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine. La categoria è unica, senza distinzione fra maschi e femmine.

Gli atleti appartenenti a questa categoria non possono gareggiare in altre; tuttavia, a partire dal tredicesimo anno compiuto, possono gareggiare nella categoria junior come atleti singoli, ma non come equipaggio completo, con rapporto di 2 atleti su 4, per l'equipaggio R4, o di 3 atleti su sei, per l'equipaggio R6.

- d) **Junior:** atleta di età compresa tra il quindicesimo e il diciannovesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio junior quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età. Gli atleti della categoria junior, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- e) **Under 23:** atleta di età compresa tra il quindicesimo ed il ventitreesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. Gli atleti appartenenti a questa categoria possono gareggiare limitatamente su fiumi di difficoltà massima di classe III.

S'intende per equipaggio under 23 quello composto esclusivamente da persone appartenenti a tale fascia di età.

Gli atleti della categoria under 23, possono gareggiare, sia come atleti singoli che come equipaggio completo, nella categoria senior su fiumi con difficoltà non superiore alla classe III. Resta evidente che, siano essi maggiorenni o minorenni, se partecipano ad una gara nella categoria senior, saranno classificati in tale categoria.

- f) **Senior:** atleta di età compresa tra il ventesimo e il quarantesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. E' data facoltà di far gareggiare un equipaggio junior completo nella categoria senior. E' altresì possibile che in questa categoria, possano far parte due membri della categoria junior e/o Under 23 per l'R4 e tre per l'R6. Possono partecipare in questa categoria atleti di categoria Master, sia come equipaggio completo, sia come membri di equipaggio senior, nelle limitazioni sopra descritte (due per R4 e tre per R6).

- g) **Master:** atleta di età compresa tra il quarantunesimo e il settantacinquesimo anno di età, compiuti nell'anno di riferimento. In questa categoria possono partecipare esclusivamente atleti appartenenti a tale fascia di età. L'equipaggio può essere misto, quindi composto, indistintamente, da maschi e/o femmine.

Regole generali:

1. Gli equipaggi delle categorie Junior, Under 23, Senior e Master, possono essere maschili, o femminili. S'intende equipaggio maschile quello composto da soli uomini e/o con due donne a bordo per l'R4 e tre per l'R6. S'intende equipaggio femminile quello composto da sole donne. Se un equipaggio femminile intende gareggiare nella categoria maschile, sarà considerato e classificato come tale.
2. Gli equipaggi devono essere composti numericamente da 4 atleti, per gommoni di categoria R4, o da 6 atleti, per gommoni di categoria R6, distribuiti per fasce di età e con le limitazioni sopra indicate.
3. Gli atleti appartenenti a tutte le categorie, fatta eccezione per quella allievi e cadetti, possono eventualmente partecipare, nella stessa gara, al massimo in due equipaggi, purché in categorie distinte e non nella

medesima. Tale opportunità dev'essere richiesta ed autorizzata, di volta in volta, in sede di Consiglio di gara, da parte del Comitato Organizzatore e degli Ufficiali di gara.

Per il Campionato Italiano Atleti Non Agonisti (Compagnie) sono ammessi anche equipaggi misti, accompagnati da un tecnico federale o da un esperto, composti da un numero di persone non superiore alla portata del gommone certificata dal costruttore. **Gli atleti non agonisti devono gareggiare con propri gommoni.**

PROGRAMMA

Domenica 24 aprile

Ore 11,00 - ritrovo per assegnazione pettorali e Consiglio di gara in sala Piazzetta Brotto, dietro il municipio.

Ore 12,00 - Inizio gare: **Sprint, due manche.**

A seguire; sprint hydrospeed, due manche, testa a testa rafting, testa a testa hydrospeed, discesa classica rafting.

Tratto di gara sprint/testa a testa: Loc. Villetta - arrivo Loc. Capovilla, Valstagna. mt 400. Difficoltà II e III grado.

Tratto di gara discesa classica: Valstagna – partenza: campo slalom arrivo: Solagna, Casa sul fiume Difficoltà II e III grado

Lunedì 25 aprile:

Ore 10,00 - ritrovo per Consiglio di gara in sala Piazzetta Brotto, dietro il municipio.

Ore 11,00 – Rafting: slalom. **A seguire: Hydrospeed: slalom, due manche.**

Tratto di gara: Loc. Villetta - arrivo Loc. Capovilla, Valstagna. mt 400. Difficoltà II e III grado.

Premiazioni al termine della gara di domenica 25 aprile a Solagna, Loc. Fontanazzi, 2, c/o Centro Rafting Valbrenta e Ivan Team.

Direzione di gara: Ivan Pontarollo.

Servizio Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi, F.I.Cr.

Servizio di sicurezza e salvamento: è garantito durante le prove di percorso e durante le gare, fino al termine delle stesse, a cura di Valbrenta Team A.S.D. e collaborazioni di altre organizzazioni

Responsabile: Ivan Pontarollo

TESSERAMENTO E AFFILIAZIONE F.I.Raft.

Gli equipaggi italiani che parteciperanno alla gara usufruiranno dell'assicurazione federale, che sarà valida per tutto l'anno 2016 ed il cui costo annuale è pari ad € 15.

Attenzione: E' fatto obbligo, da parte degli atleti agonisti, effettuare una visita medico-sportiva attestante l'idoneità psico-fisica all'attività agonistica del rafting. Per tutti gli altri, intesi come occasionali (atleti non agonisti), è obbligatorio essere in possesso di un certificato medico attestante lo stato di buona salute/idoneità allo sport non agonistico.

I certificati medici non dovranno essere presentati in segreteria federale, ma sarà cura della Compagnia o del Club affiliato dichiarare, all'atto dell'iscrizione alle gare di Campionato Italiano, che i propri atleti, agonisti e non, sono in possesso, rispettivamente, degli opportuni certificati. Il certificato d'idoneità psico-fisica all'attività agonistica dovrà essere mantenuto presso la sede della Compagnia per anni cinque.

I membri degli equipaggi stranieri dovranno essere assicurati a cura della Federazione di competenza.

NOVITA' 2016: A PARTIRE DALL'ANNO IN CORSO I TESSERAMENTI DEGLI ATLETI, AGONISTI E NON, PARTECIPANTI ALLE GARE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI ON LINE, A CURA DELLE SOCIETA' DI APPARTENENZA. NON POTRANNO GAREGGIARE GLI ATLETI NON TESSERATI PREVENTIVAMENTE E SOCIETA' NON ISCRITTE ALLA FEDERAZIONE.

ISCRIZIONI ALLA GARA

Le iscrizioni, complete di nome del Club/Compagnia o team e dell'elenco dei componenti l'equipaggio, devono pervenire all'organizzatore della gara e alla segreteria F.I.Raft **entro il 18 aprile 2016** tramite email segreteria@valbrentateam.com e info@federrafting.it o fax 0165/51.64.14 .

L'organizzazione si riserva l'accettazione di iscrizioni pervenute oltre tale termine.

Gli iscritti sono tenuti ad osservare le Norme di Sicurezza previste dai Regolamenti Tecnico e Sportivo F.I.Raft.

QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per persona, oltre ad € 15,00 di iscrizione alla F.I.Raft, che comprende anche l'assicurazione federale annuale, è pari ad € 10 ad atleta per ogni numero di pettorale assegnato (massimo due pettorali per atleta, per manifestazione).

I tecnici federali, già in regola con il tesseramento annuale 2016, non sono tenuti al pagamento della quota di 15 euro. Per tutte le altre persone (non tecnici), tale somma deve essere pagata una sola volta nell'arco dell'anno e consente la partecipazione a tutte le gare di Campionato in programma per il 2016.

NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati durante il Consiglio di gara di domenica 24 aprile 2016.

All'atto del ritiro del numero di pettorale, ogni equipaggio è tenuto al versamento di una cauzione di € 20, che sarà restituita al termine delle gare, previa restituzione del pettorale stesso.

ATTREZZATURE

A bordo di ogni raft è obbligatorio avere:

Una pagaia di scorta
Una corda da lancio

PREMIAZIONI:

Le premiazioni saranno effettuate sul punteggio totale finale delle gare effettuate e non sulle singole discipline, che saranno premiate singolarmente solo nei campionati assoluti.

PERNOTTAMENTO E LOGISTICA

Per ulteriori info su logistica e altro contattare direttamente la Segreteria del Valbrenta Team ASD allo 0424/55.82.50 oppure tramite mail a info@valbrenta.net.

Il Responsabile sportivo federale Benedetto Del Zoppo